



# MULTI DCTF

**Fluido para caixas de dupla embreagem  
(DCT – Dual Clutch Transmission) seca e úmida**

**Technosynthese®**

## APLICAÇÕES

Lubrificante Technosynthese® de alto desempenho, especialmente desenvolvido para caixas de transmissão de dupla embreagem tipo DCT (Dual Clutch Transmission).

Recomendado para a maioria dos veículos equipados com caixa DCT seja do tipo seca (Dry) DCT (dupla embreagem a seco) ou úmida (Wet), DCT (dupla embreagem úmida).

Particularmente recomendado para as caixas de velocidades DCT das marcas ZF, GETRAG e Borg Warner utilizadas pela maior parte dos fabricantes VW-AUDI-SEAT-SKODA (caixas DSG ou S-tronic), BMW (caixas DKG), PORSCHE (caixa PDK), FORD (caixa Powershift), OPEL (caixa DSG), PSA Peugeot-Citroën (caixa DCS), RENAULT (caixa EDC, DC4), NISSAN (caixa GR6)...

MOTUL MULTI DCTF também é adequado para algumas transmissões manuais que requerem lubrificante com grau de viscosidade muito baixa como **SAE 75W**

Antes de sua utilização, consultar o manual do proprietário do veículo.

## DESEMPENHO

NORMAS

**API GL-4**

DESEMPENHOS

**Ver tabela anexa.**

MOTUL MULTI DCTF é um fluido Technosynthese® de alto desempenho indicado para a maioria das caixas DCT (tanto as caixas secas quanto as úmidas).

Graças à sua formulação, exclusiva e dedicada, MULTI DCTF:

- Permite reduzir o consumo de combustível nos veículos equipados com caixas de dupla embreagem, otimizando a fricção.
- Evita o fenômeno de trepidação (slip-stick) entre os discos da embreagem, assegurando uma fricção progressiva e suave, reduzindo as vibrações do volante do motor.
- Protege as numerosas engrenagens, compactas e submetidas a cargas elevadas.
- Melhora as respostas da transmissão: trocas de marchas mais suaves sem interrupção de torque entre trocas.
- Melhora a resposta do câmbio a baixas temperaturas.
- Proporciona longa duração, com maior resistência contra a oxidação e maior estabilidade da película de óleo em altas temperaturas.
- Antidesgaste, anticorrosão, antiespuma.

## RECOMENDAÇÕES

Pode ser misturado apenas com óleos do mesmo tipo.

Intervalo de troca: Segundo recomendação do fabricante e adaptado à sua própria utilização.

Antes de sua utilização e em caso de dúvida, sempre consulte o manual de manutenção do veículo.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Âmbar
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM1298	0.845
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	33.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm <sup>2</sup> /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	189
Ponto de fulgor	ASTM D92	196°C / 385°F
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45°C / -49°F

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

**MOTUL** - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: [www.motul.com](http://www.motul.com) / Contatos no Brasil: [vendas@br.motul.com](mailto:vendas@br.motul.com) / [tecnico@br.motul.com](mailto:tecnico@br.motul.com)

**BR 07/21 DRS**

# MULTI DCTF

OEM	Especificações
<b>Audi (VAG)</b>	G 009 317, G 052 182, G 052 527, G 052 529, G 055 512, G 055 529, G 070 726, S-tronic, TL 52 182, G 052 171, G 052 178, G 052 512, G 052 726, G 052 798
<b>BMW</b>	83 22 0 306 816, 83 22 0 397 244, 83 22 0 440 214, 83 22 2 167 666, 83 22 2 409 710, 83 22 2 147 477, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, DCTF-1, DKG, DTF 1, MTF-LT-3, MTF-LT-5
<b>Citroën</b>	9730 A8, 9734 S2, 1618078480, DCS, JWS 2271
<b>DS (CAPSA)</b>	9730 A8, 9734 S2, 1618078480, DCS, JWS 2271
<b>Fiat</b>	9.55550-DA11, 9.55550-MZ2, 9.55550-MZ6, Tutela Transmission Gearforce
<b>Ford</b>	1 490 761, 1 490 763, POWERSHIFT, WSS-M2C200-D2, WSS-M2C200-D3, WSS-M2C200-E1, WSS-M2C936-A
<b>Honda</b>	MTF-III
<b>Jaguar</b>	PENTOSIN FFL-3
<b>Land Rover</b>	PENTOSIN FFL-3
<b>Lexus</b>	#lf, #0888, 0888581001, JWS 2271, LF, LV 75W MT
<b>Mercedes Benz</b>	MB 236.24, SLS A 001 989 86 03
<b>Mitsubishi</b>	Diamond Queen SSTF-1
<b>Nissan</b>	DCT Fluid, GR6, LV MT-1
<b>Peugeot</b>	9730 A8, 9734 S2, JWS 2271, 1618078480
<b>Porsche</b>	000 043 20, 043 207 29, 043 207 30, 999 917 546 00, PENTOSIN FFL-3, 000 043 305 63, 999 917 080 00, PDK, TF 0870
<b>Renault</b>	BOT 450, DC4, EDC
<b>Seat / Skoda</b>	G 052 171, G 052 178, G 052 182, G 052 512, G 052 529, G 052 726, G 052 798, G 055 529, G 009 317, G 052 527, G 055 512, G 070 726, TL 52 182
<b>Suzuki</b>	99000-22B27-036
<b>Toyota</b>	0888581001, JWS 2271, LV 75W MT, LF
<b>Volvo</b>	1161838, BOT 341, 1161520-7
<b>VW (VAG)</b>	G 052 171, G 052 178, G 052 512, G 052 726, G 052 798, DSG, G 009 317, G 052 182, G 052 527, G 052 529, G 055 512, G 055 529, G 070 726, TL 52 182
Standards	Especificações
<b>API</b>	GL-4
Produtos	Especificações
<b>Castrol</b>	BOT 341, BOT 118 Plus, BOT 342A, BOT 350 M1, BOT 350 M3, BOT 450, Transmax Dual
<b>Pentosin</b>	FFL-2, FFL-3
<b>Petronas</b>	Tutela Transmission Gearforce

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

**MOTUL** - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: [www.motul.com](http://www.motul.com) / Contatos no Brasil: [vendas@br.motul.com](mailto:vendas@br.motul.com) / [tecnico@br.motul.com](mailto:tecnico@br.motul.com)

**BR 07/21 DRS**