



8100 Eco-clean 0W-30



Lubrificante para Motores a Gasolina e Diesel

100% Sintético

USO

Lubrificante "Fuel Economy" 100% sintético de alto rendimento, especialmente formulado para montadoras que exijam um lubrificante de baixa fricção, baixa viscosidade HTHS (≥ 2.9 mPa.s) e "Mid SAPS" com baixo teor em cinzas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo ($\leq 0.09\%$) e enxofre ($\leq 0.3\%$). Recomendado para motores a gasolina e diesel de última geração que cumpram as normas ambientais EURO 4, EURO 5 e EURO 6, nos casos em que se requer um lubrificante "Fuel Economy": Norma ACEA C2. Compatível com catalisadores e filtros de partículas (DPF).

DESEMPENHO

NORMAS	ACEA C2 API SN
HOMOLOGAÇÕES	FORD WSS-M2C950-A JAGUAR STJLR.03.5007
PERFORMANCES	FIAT 9.55535-DS1 FIAT 9.55535-GS1 CHRYSLER MS-13340 CHRYSLER MS-90047
RECOMENDAÇÕES	HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Lubrificante 100% sintético para economia de combustível, especialmente formulado para garantir a lubrificação ideal de motores FORD de última geração Duratorq 1.5L, 1.6L e 2.0L a diesel que exigem a especificação FORD 950 A.

As especificações FIAT 9.55535-GS1 e FIAT 9.55535-DS1 impõem que o óleo do motor combine ambos os desempenhos do ACEA C2 e SAE 0W-30 para lubrificar perfeitamente a última geração de motores a gasolina (FIAT 9.55535-GS-1) e Diesel (FIAT 9.55535-DS-1) do Grupo Fiat (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia).

As recomendações da HONDA, TOYOTA, SUBARU e SUZUKI exigem do óleo do motor a combinação da norma ACEA C2 e grau de viscosidade 0W-30 para garantir a máxima economia de combustível e durabilidade para a maioria dos motores a gasolina e diesel de última geração produzidos desde 2006.

Exemplos do possível uso MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 para esses OEMs: HONDA 2.2L CDTI e i-DTEC; TOYOTA 2.0L e 2.2L D4D; SUBARU 2.0L D; e SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

Os motores compatíveis com os regulamentos de emissão EURO 4, EURO 5 e EURO 6 são equipados com sistemas de pós-tratamento de gases. De fato, o enxofre e o fósforo inibem conversores catalíticos levando a um tratamento ineficiente dos gases de escape. As cinzas

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Web Site: www.motul.com / Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com

BR 04/21 RNR

sulfatadas obstruem os DPFs, levando a ciclos de regeneração mais curtos, rápido envelhecimento do óleo, maior consumo de combustível e perda de potência do motor.

O padrão ACEA C2 exige do lubrificante uma economia significativa de combustível e baixa emissão para motores potentes: o MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 possui óleos básicos sintéticos e nível SAPS dedicado que geram excelente resistência ao filme de óleo, reduzem o atrito no motor e fornece compatibilidade com dispositivos de pós-tratamento. MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 traz altas propriedades lubrificantes, como proteção contra desgaste e resistência a altas temperaturas, para melhor controle do consumo de óleo.

O grau de viscosidade SAE 0W-30 minimiza o atrito hidrodinâmico do óleo, permitindo economia de combustível, especialmente quando o óleo estiver frio. Melhora o fluxo de óleo na partida, diminui o tempo para atingir a pressão de óleo adequada, melhora o tempo de subida da rotação nas acelerações e diminui o tempo para alcance da temperatura de operação.

Favorável ao meio ambiente, esse tipo de óleo permite reduzir o consumo de combustível e, portanto, minimiza as emissões de gases de efeito estufa (CO₂).

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso.

Não combine com lubrificantes que não atendam ACEA C2.

Antes do uso, consulte o manual do veículo.

PROPRIEDADES

Viscosidade	SAE J 300	0W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	51.2 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	9.8 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.9 mPa. s
Índice de viscosidade	ASTM D2270	181
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45°C / -49°F
Ponto de fulgor	ASTM D92	222°C / 432°F
Cinza sulfatada	ASTM D874	0.79% peso
Basicidade total	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g

A MOTUL se reserva o direito de modificar as características gerais que constam nesta ficha técnica de tal maneira a oferecer aos nossos clientes os últimos avanços técnicos. As especificações definitivas do produto serão as do momento do pedido, submetido às nossas condições gerais de venda e garantia. Fabricado na França por:

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel: 33 1 48 11 70 00 – Fax: 33 1 48 33 28 79 – Web Site: www.motul.com / Contatos no Brasil: vendas@br.motul.com / tecnico@br.motul.com

BR 04/21 RNR